



# PLAN DE RELANCE

## Le programme de modernisation des tunnels routiers d'Ile-de-France

### Comment sécuriser emplois et trajets?

Dossier de presse

# Quand la relance sert la sécurité du réseau routier national



Un effort significatif de l'Etat :

- **85 millions d'euros supplémentaires pour la sécurité dans les tunnels en Ile-de-France au titre du Plan de relance** (soit plus du double de ce qui était prévu en programmation initiale pour 2009)
- **Un total de 160 millions d'euros investis en 2009 en Ile-de-France** (soit le ¼ de l'opération de modernisation des tunnels qui s'élève à 600 M€)
- Des plannings de travaux à **un rythme plus soutenu**

# Quand la relance sécurise des emplois



- Le programme de modernisation des tunnels contribue à la **sécurisation des emplois en Ile-de-France dès 2009**
- Le plan de relance permet de **pérenniser les bassins d'emplois**
- **Des carnets de commande remplis** pour les entreprises du BTP et leurs sous-traitants locaux en 2009
- Des chantiers qui mobilisent **plusieurs centaines d'emplois**
- Un **équilibre** sur l'ensemble de l'Ile-de-France

# Le programme de modernisation des tunnels : un enjeu essentiel

## La sécurité gagne du terrain



Suite aux incendies des tunnels du Mont-Blanc (1999), du Gothard (2001) et du Fréjus (2005), l'Etat français a pris des initiatives pour **renforcer la sécurité dans les tunnels routiers**

Les dernières **innovations technologiques** permettent d'optimiser la sécurité dans les tunnels

# Un programme sur 5 ans



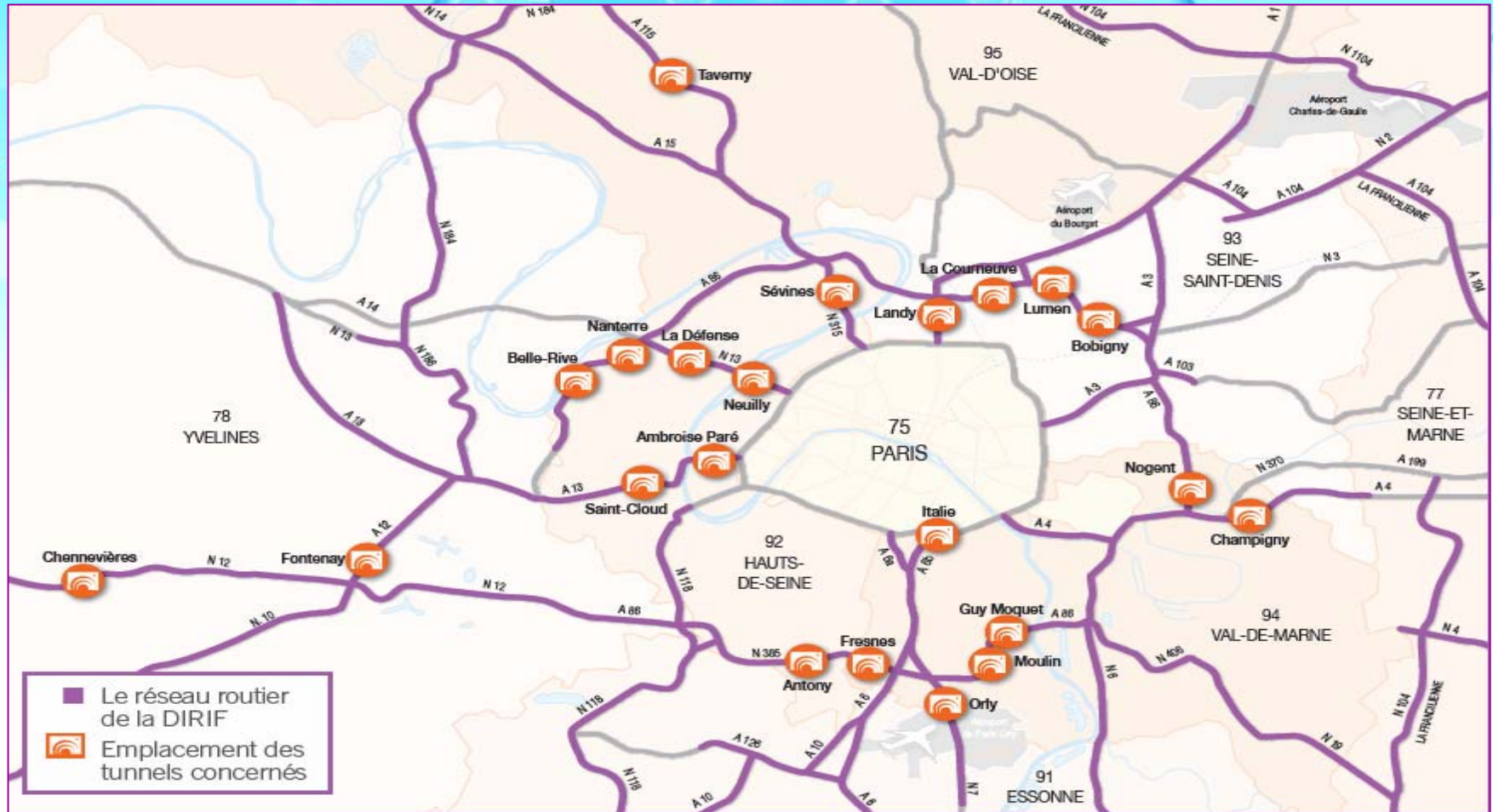
- **2009-2010: Travaux transversaux**

- 1) Gestion technique centralisée (supervision des tunnels et réactions)
- 2) Détection automatique d'incidents (pose de caméras « intelligentes »)
- 3) Fermeture télécommandée des tunnels (barrières et panneaux à message variable)
- 4) Déclenchement de l'auto-évacuation des usagers (système d'alarmes sonores et visuelles)
- 5) Confinement du système de radio-communications
- 6) Sécurisation du réseau de télécommunications

- **2009-2013: Travaux spécifiques**

- 1) Reconfiguration du système de ventilation (évacuation des fumées)
- 2) Renforcement de la résistance au feu des parois
- 3) Création de nouvelles issues de secours

# 22 tunnels à moderniser

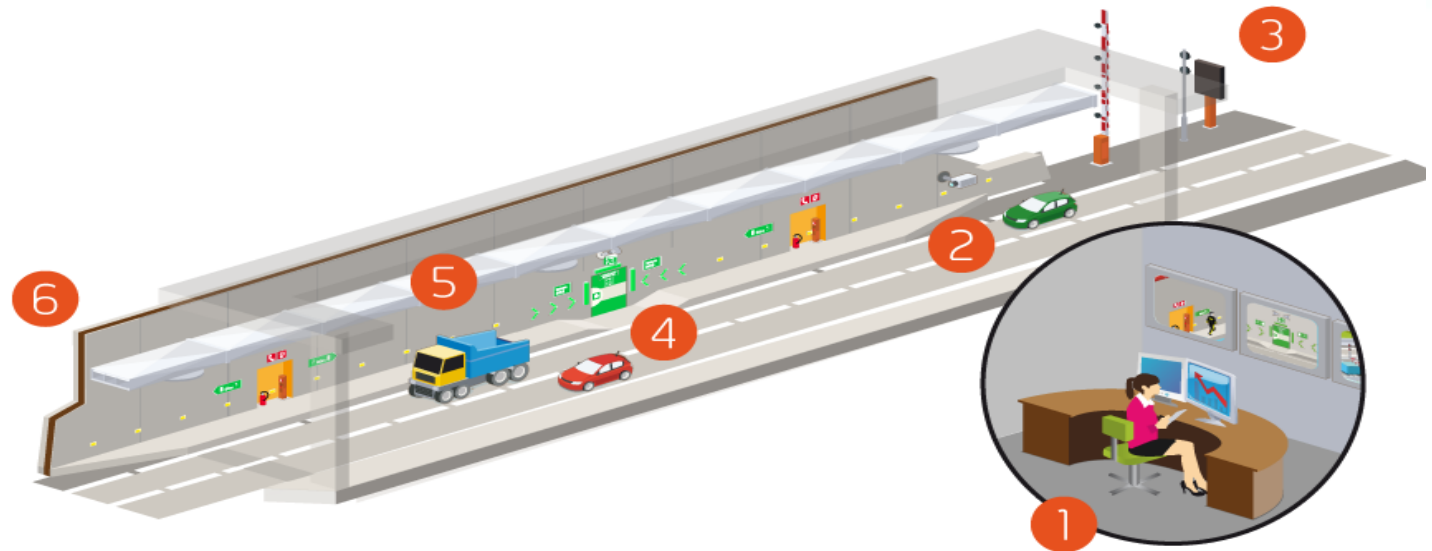


# Les travaux dans les 22 tunnels



## Légendes :

- 1 Gestion technique centralisée : Supervision et réactions appropriées
- 2 Détection automatique d'incidents : caméras « intelligentes »
- 3 Fermeture physique des tunnels : barrières télécommandées et PMV (Panneau à message variable)
- 4 Auto-évacuation des usagers (signaux sonores et visuels) et création de nouvelles issues de secours
- 5 Reconfiguration du système de ventilation : évacuation des fumées
- 6 Renforcement de la résistance au feu des parois



# Des mesures pour réduire les perturbations au maximum



- Des **travaux programmés sur 5 ans** avec un calendrier spécifique tunnel par tunnel
- Des limitations de **réductions de voies**
- Des **fermetures** totales très majoritairement de **nuît** (entre 21h et 6h)
- Des **itinéraires de délestage** recommandés sur le réseau de la DIRIF
- Des **travaux coordonnés** avec les autres grands chantiers locaux et régionaux
- Une **information en temps réel** auprès de tous les usagers – site internet : **sytadin.fr**

# Le complexe Nanterre-La Défense: Localisation



**TUNNEL DE NANTERRE**

## Complexe Nanterre-La Défense

**Création :** 1984

**Longueur :** 4 150 mètres

**Département :** 92

**Axe :** A 14 / A 86

**Trafic :** 100 500 véhicules par jour

Trafic poids lourds : 5%

**TUNNEL DE LA DÉFENSE**



Réseau routier  
DIRIF

# Le complexe Nanterre - La Défense

## Fiche technique



- **32 millions d'euros pour la Détection automatique d'incidents (DAI), les réseaux, les fermetures et la pré signalisation**
- **Équipements concernés**
  - 400 caméras (360 Nanterre-La Défense et 40 à Neuilly)
  - 40 kilomètres de chemin de câble
  - 144 kilomètres de câble d'alimentation
  - 26 kilomètres de fibre optique
  - 2 Panneaux à Message Variables pleine voie à installer
  - 16 barrières à installer
- **Plusieurs centaines d'emplois**
- **Quelles entreprises?**
  - **Groupements** : SDEL INFI (Groupe Vinci Énergie), SATELEC (Groupe Fayat), CLEMESSY (Groupe EIFFAGE), TRAFICON (PME), FARECO (Groupe Fayat) (PME), CEGELEC, SPIE, INEO (SUEZ),
  - **Sous-traitants** : E.E.T.E.R (PME), E.E.P.E.R (PME), GATEL (PME), Sciage et carottage de Normandie (PME), AXIMUM (Groupe COLAS) (PME), INSELEC (PME), REMI (PME), EXMERA (PME), ASI (PME).
- **Des travaux déjà engagés**
  - Refonte de la Gestion Technique centralisée du Poste de commandement Trafic Tunnels de Nanterre (système central de pilotage de la sécurité)
  - Mise en place de la Détection automatique d'incidents dans le complexe A14/A86 et dans le tunnel de Neuilly
  - Sécurisation des réseaux (énergie et transmission)
  - Mise en place des barrières de fermetures télécommandées et de la pré signalisation associée
  - Modernisation du dispositif d'évacuation des usagers – étude d'exécution en cours - travaux à partir d'avril 2009
- **Des appels d'offres déjà lancés pour des travaux spécifiques**  
(Conception, réalisation de la création d'issues supplémentaires, de la ventilation et de la tenue au feu)

Sous l'autorité du Préfet de la région d'Ile-de-France, Préfet de Paris, coordonnateur des itinéraires routiers, un programme piloté par la DIRIF, Direction interdépartementale des routes Ile-de-France, maître d'ouvrage délégué de la modernisation des tunnels



- Depuis 2007, la DIRIF gère l'exploitation, l'entretien et la modernisation du réseau routier national en Ile-de-France
  - 1300 km de routes (voies rapides et routes nationales)
  - 4 millions d'utilisateurs quotidiens
  - [www.sytadin.fr](http://www.sytadin.fr), l'outil-phare de la DIRIF



# Contacts Presse



- **Bénédicte CONSTANS**  
Conseiller Presse et Communication  
de Patrick Devedjian

01 42 75 52 59

- **Christophe BOURDEAU**  
Relations presse  
Préfecture de la région d'Île-de-France

01 44 42 61 06